



**vankka
kotimainen**





KAPEATELAINEN

LYNX 300

VAUHTIKELKKA URHEILUMIELISILLE

20, 23, 28, 35 hv DIN tai 10 hv Wankel markkinoiden äännettömin moottori

Nopea kelkka niille, jotka viihtyvät vauhdikkaassa menossa. Kiidättää Teidät hetkessä pitkille eräretkille, minne ikinä haluatte. Antaa mahdollisuudet rajuun hankiralliin tai "hihtoratsastukseen". Uusi valtti hotelleille ja hiihtokeskuksille. Korvaamaton apu myös poro-, metsä- ja postimiehille tiettömillä taipaileilla.



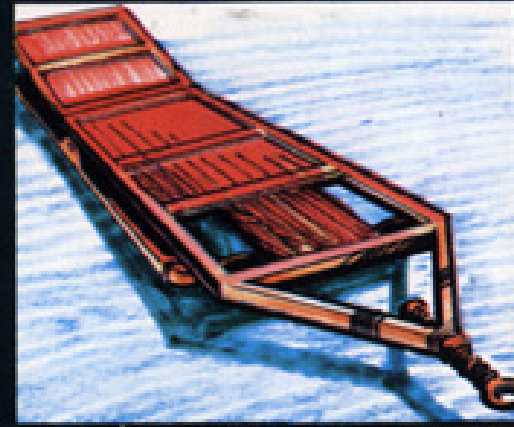
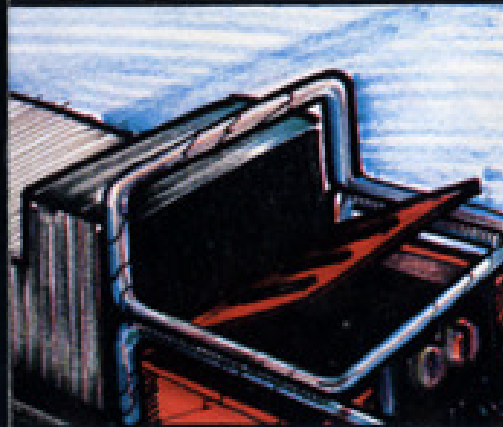
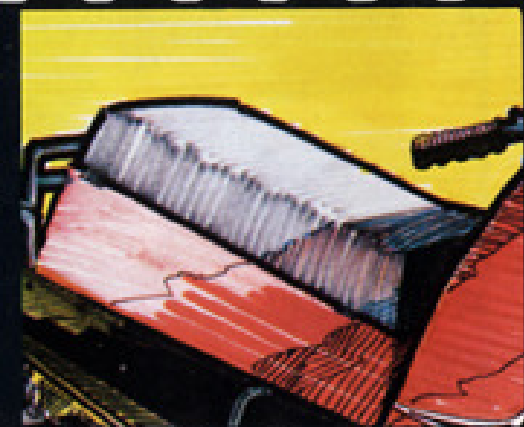
LEVEÄTELAINEN

LYNX 400

AMMATTIMIEHEN TYÖJUHTA

19, 20, 23, 28 tai 35 hv DIN

Suosituin suomalainen moottorikelkka. Sitkeä ja kestävä. Lapinmiehen moottoriporo. Maanviljelijän hevonen. Kiskoo tukit, heinäkuormat ja maitotonkat nopeasti perille. Helpottaa lannoitus- ja metsätöitä, on metsämiehen verraton apuri. Sähkö- ja puhelinlinjojen korjaajien ja huoltajien suosima kulkuneuvo — tuttu myös pohjolan tulli-, rajavartio- ja postimiehille.



Korkea istuin

Vaahtokumipehmustein 20 cm normaalia korkeampi istuin tarjoaa mukavan ajoasennon pitkilläkin matkoilla. Istuimen alla runsas tavaratila.

Työkalulaaatikko

Lukittava metallinen työkalulaaatikko on mainio pikkutarvikkeiden säilytystila.

Reki

Pitkät jalakset kantavat raskaankin kuorman ja estävät rekeä uppoamasta syvässä lumessa. Jalakset nivelöidyt, joten reki kulkee kelkan perässä vaivatta. Osa kuorman painosta voidaan siirtää vetokoukulle. Vakiovarusteena nytkä. Reen pituus 2800 mm, leveys 750 mm, suksen pituus 2000 mm, kuormatila 750 x 2230 mm.



Moottorivalhtoehdot

Seuraavista vaihtoehtoista voitte valita käyttöönnne parhaiten sopivan:

Sachs Wankel KM 48	10 hv
Sachs SA 290	20 hv
Sachs SA 2—340	23 hv tai 28 hv
Sachs SA 2—440	35 hv
Valmet 104 BT 2	19 hv
(myös petroolikäyttöisenä)	

Velsa Oy on yksi Etelä-Pohjanmaan huomattavimpia konepajoja. Vuonna 1936 perustettu tehdas sijaitsee aivan Kurikan rautatieaseman läheisyydessä. Alkuvuosien tuotantoon kuuluivat potkukelkat ja hevosajoneuvot, mutta vuodesta 1946 tehtaen tuotanto ohjautui kasvavassa määrin maatalouskonien valmistukseen. Nykyinen tuotanto muodostuu pääosaltaan traktoriperävaunuista, keskiraskaan metalliteollisuuden alihankinnoista sekä Lynx moottorikelkoista. Velsa Oy on mukana myös kansainvälisessä kaupassa. Siitä on osoituksena mm. moottorikelkkavienti Skandinaviaan ja Keski-Eurooppaan, joihin viedään yli puolet tuotannosta.