



WINHA

Vuosimallit 1975-76

Yleistä moottorikelkasta

Enimmäiset moottorikelkat tulivat Suomeen 60-luvun alussa. Käytössä on tällä hetkellä noin 7.000 kelkkaa. Valtaosa näistä on hyötykäytössä. Hyötykäyttäjiksi ovat metsänharjoittajat, puutavaran ajajat, kalastajat, poromiehet, sähkö- ja puhelinlinjamiehet ja maanviljelijät. Erityisesti maastokäytössä moottorikelkka on yleistynyt viime aikoina. Hyötykäyttäjien voidaan myös laskea sunnuntaikalastajat, kesämökkiläiset, jotka menevät mökilleen talvella, turistikeskusten matkailijat ym. Voidaankin sanoa, että kaikki ajo, joka moottorikelkalla suoritetaan, on hyötyajoa. Elinajan nousussa moottorikelkan käyttö lisääntyy merkittävästi. Suomessa valmistetaan kolmea moottorikelkkaa: Winhaa, Lynxiä ja Terhiä. Kotimallisten kelkkojen markkinaosuus on jo yli 70 %. Ulkomaista merkittävimmiä moottorikelkkoja ovat: Skidoo, Öckabo ja Yamaha. Moottorikelkkoissa yleisimmän käytetyt telaleveydet ovat 360 mm, 600 mm, 800 mm ja 2 x 360 mm. Paino vaihtelee 110–300 kg riippuen tehosta, telan leveydestä, jalkoperästä ja muista seikoista. Moottorikelkkojen keskihinta on noin 9.000 mk.

Winhan valmistus

Winha-moottorikelkan valmistuksen aloitti Taljon Tehtaat Oy vuonna 1969. Parina ensimmäisenä vuonna sarjat olivat pienet. Pääasiallinen paino asetettiin Suomen olosuhteisiin sopivan moottorikelkan kehittämiseen. Kehitystyö edellyttää hyvää kokelaualta. Syksyllä 1972 perustettiinkin Rovaniemelle uusi yhtiö Polar Metal Plaet Oy, jolla kelkan valmistus siirtyi syksyllä -73. Näin saatiin tehdä hyvälle testaus alueelle ja lähelle suurinta käyttäjäkuntaa. Winha-moottorikelkka on saanut varauksettoman kannatuksen Pohjois-Suomessa, ja talven 1973 aikana. Sen kannattajina ovat erikseen poromiehet ja metsänharjoittajat, jotka ovat ihastuneet Winhan hyvillä suorituksilla huonolakein olosuhteissa. Winha-moottorikelkkaa viedään myös ulkomaille, se on saanut tunnustusta Ruotsista ja Norjassa hyvillä kulkominaisuuksistaan.



Winha 54

Vaativiin talvisiin työolosuhteisiin rakennettu vetojuhta, oikea työhevonen. Tämän kelkan yksinkertainen ja vahva rakenne on tehty kestäämään kovaa käyttöä. Jatkoperällä varustettuna sen veto-ominaisuudet vaikeissakin olosuhteissa ovat hyvät. Voimanlähteenä tehokas pienikulutuksinen 30 hv:n moottori. Telamatto 500 mm.



Winha 56 L

Loistavilla lumikulkuominaisuuksilla varustettu moottorikelkka. Siinä on erikoispitkä telamatto, joten sen vetoteho ja maastokelpoisuus ovat erinomaiset. Soveltuu erityisesti vetokoneeksi kaikkein vaativimpiin olosuhteisiin. Saatavana 30 ja 38 hv moottorilla. Telamatto 500 mm.



Winha 80

Uusi järeä kaksitelainen moottorikelkka. Se on varustettu kahdella erikoispitkällä 380 mm levyisellä telamatolla. Sen suuri telapinta-ala ja helppo ohjattavuus tekevät siitä tehokkaan vetäjän. Kelkka soveltuu erityisesti urakkamaiseen metsänlannoitus- ja puutavara-ajoon sekä puhelin- ja sähköyhtiöille vetokoneeksi. Vetotehon takaa 38 hv moottori.



Winha 34

Suurituskykyinen ja urheilullinen moottorikelkka. Uusi tyylikäs muotoilu ja ulkonäkö lisäävät ajomukavuutta. Vakiovarusteena kelkkaan kuuluu mm. nopeus- ja matkamittari. Riittävän nopeuden takaa tehokas 30 hv moottori. Telamatto 380 mm. Tämä malli soveltuu myöskin vakiokilpapakelkaksi.

Winhan tekniset tiedot

| Malli | Winha 30 M | Winha 30 K | Winha 34 | Winha 54 | Winha 56 | Winha 80 |
|------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| Moottori | | | | | | |
| Tyyppi | K 340-2T | K 295-2AX | K 340-2AX | *K 340-2AX | *K 340-2AX | K 440-2AM |
| Sylinteriluku | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Sylinteritilavuus | 338 | 290 | 338 | 338 | 338 | 436 |
| Teho hv | 24 | 24 | 30 | 30 | 30 | 38 |
| Käynnistys | Käsik. | Käsik. | Käsik. | Käsik. | Käsik. | Käsik. |
| Magneetto | 12 V/75 W | 12 V/123 W | 12 V/123 W | 12 V/123 W | 12 V/123 W | 12 V/123 W |
| Polttoaineseos | 5 % | 5 % | 5 % | 5 % | 5 % | 5 % |
| Alusta | | | | | | |
| Runkorakenne | Teräs | Teräs | Teräs-lujitem. | Teräs | Teräs-lujitem. | Teräs |
| Kuomu | Lujitemuovi | Lujitemuovi | Lujitemuovi | Lujitemuovi | Lujitemuovi | Lujitemuovi |
| Kokonaispituus | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 3050 | 2850 |
| Kokonaisleveys | 840 | 840 | 840 | 960 | 910 | 970 |
| Kokonaiskorkeus | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1170 |
| Suksiväli mm | 580 | 580 | 580 | 700 | 700 | — |
| Paino kg | 140 | 145 | 148 | 170 | 215 | 295 |
| Kantopinta cm ² | 7300 | 7300 | 7300 | 9000 | 12000 | 15400 |
| Pintapaine g/cm ² | 19,1 | 19,9 | 20,3 | 18,9 | 17,9 | 19,1 |
| Telistö | | | | | | |
| Tyyppi | Telapyörillä | Telapyörillä | Telapyörillä | Telapyörillä | Telapyörillä | Telapyörillä |
| Telamaton leveys | 380 | 380 | 380 | 500 | 500 | 2×380 |
| Telamaton raaka-aine | Muovi | Muovi | Kumi | Kumi | Kumi | Kumi |
| Jarrut | Levyjarru | Levyjarru | Levyjarru | Levyjarru | Levyjarru | Levyjarru |
| Polttoainetankki l | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 28 |

* Saatavana myös K-440-2 AM 38 hv moottorilla



Winha 30 M

Huokea Winha -sarjan moottorikelkka, jonka teho ja ketteryys riittävät urheilulliseen ajoon. Edullinen hankintahinta ja pieni polttoaineen kulutus tekevät siitä todellisen joka miehen moottorikelkan. Moottori 24 hv. Telamatto 380 mm.



Winha 30 K

Vankan rakenteensa ja ketteryytensä ansiosta tämä kelkka on saavuttanut erityisen suosion juuri poromiesten keskuudessa. Pieni bensiinin kulutus ja hyvä toimintavarmuus yhdessä takaavat tämän kairankiertäjän varman kotiinpaluun. Moottori 24 hv uutuus, varustettu puhallinjäähdetyksellä. Telamatto 380 mm.